



Conduite préventive de véhicules d'urgence

(en référence au Code de la sécurité routière)

| | |
|-------------------------------|---|
| CLIENTÈLE CIBLE | Conducteur de véhicules d'urgence. |
| PRÉALABLES | Être à l'emploi d'un service d'urgence; Posséder un permis de conduire 4A valide. |
| DESCRIPTION DU COURS | <p>La formation vise à amener le candidat à adopter une conduite préventive dans tous ses déplacements, que ce soit en mode de conduite normale ou en mode de conduite d'urgence. Cette formation permet au candidat de parfaire ses habiletés de conduite et de prendre conscience de ses attitudes dans le but de s'améliorer.</p> <p>Les objectifs du cours sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distinguer les principales règles découlant des lois et des règlements qui régissent la conduite des véhicules d'urgence; • Décrire les facteurs qui contribuent aux risques d'accident et les moyens de les contrôler; • Décrire la méthode permettant de repérer tout obstacle ou danger potentiel pendant la conduite; • Expliquer les techniques de conduite permettant de maintenir une vitesse sécuritaire; • Décrire les moyens utilisés pour signaler la présence du véhicule d'urgence; • Expliquer le processus de décision mis en œuvre pendant la conduite préventive d'un véhicule d'urgence; • Appliquer des techniques de conduite préventive; • Évaluer sa performance en regard des préceptes de la conduite préventive; • Reconnaître les améliorations à apporter à sa manière de conduire. <p>Les principales manœuvres effectuées en formation pratique portent sur la conduite en ligne droite, le passage d'intersections, les virages et les courbes, les dépassements et les évitements.</p> <p>La formation théorique peut être suivie de deux façons : individuellement, à distance, au moment de son choix, OU en groupe, avec un instructeur. Le candidat doit réussir la formation théorique <u>avant</u> de pouvoir suivre la formation pratique.</p> <p>La formation pratique est donnée par un moniteur qui présente des mises en situation qui sont effectuées sur la route : circuits urbains, routes secondaires, autoroutes, intersections, carrefours, etc.</p> |
| DURÉE | <p>La durée de la formation théorique est de 4 heures pour la formation ouverte à distance (FOAD), ou de 8 heures pour la formation suivie en classe avec un instructeur.</p> <p>La durée de la formation pratique est de 3 heures. Pour les candidats qui ont suivi la formation théorique à distance, il faut ajouter une heure pour revoir les notions théoriques avant le début de la formation pratique.</p> |
| RATIO (MONITEUR/CANDIDATS) | <p>Formation théorique en présence d'un instructeur : un instructeur pour vingt-quatre candidats (1/24).</p> <p>Formation pratique : un moniteur pour trois candidats (1/3).</p> |

| | |
|----------------------|--|
| ÉVALUATION | <p>L'examen sommatif théorique est fait en ligne, peu importe le mode de formation qui a été suivi. L'examen dure une heure. Le seuil de réussite est de 70 %.</p> <p>L'examen sommatif pratique dure de 20 à 30 minutes par candidat. Le seuil de réussite est de 75 %.</p> <p>En plus d'évaluer les habiletés de conduite, l'examen pratique permet d'évaluer les attitudes du candidat en faisant une appréciation de la qualité de sa participation au cours.</p> <p>Idéalement, l'évaluation pratique a lieu plus tard après la formation pour permettre au candidat d'assimiler les apprentissages et de pratiquer les manoeuvres.</p> |
| CERTIFICATION | <p>Les résultats des examens sont transmis au registrariat de l'École nationale des pompiers du Québec (ENPQ) selon les procédures établies.</p> <p>Une fois les examens théorique et pratique réussis, le candidat reçoit un certificat du CFCPU avec le sceau de l'ENPQ.</p> |
| CONTACT | <p>Pour plus de détails sur la formation, veuillez contacter Éric Poirier au 514 606-9111 ou à l'adresse suivante : info@cfcpu.com</p> |